

# Reparatie beschadigingen

## Staal

Tijdens de montage of het transport van gecoate materialen kunnen er beschadigingen ontstaan. Voor de keuze van het herstel zijn de beschadigingen in te delen in drie groepen, uitgaande van systemen voor buitentoepassing: oppervlaktekrassen, niet tot de ondergrond; beschadigingen waarbij de ondergrond zichtbaar is; meerdere beschadigingen tot de ondergrond, waar bij verzinkt materiaal tevens de zinklaag is verwijderd.

### **Oppervlaktekrassen, niet tot de ondergrond**

1. Grondig schuren ter plekke van de beschadiging, waarbij het oppervlak zo klein mogelijk gehouden moet worden, gebruik schuurpapier nummer 120.
2. Het geheel goed afstoffen.
3. Het gedeelte rondom de beschadiging (gecoat deel) afnemen met M.E.K., voorzichtig week maken van het geschuurde gedeelte.
4. Afschilderen met een alkydhars lakverf op kleur en glans.

### **Beschadigingen waarbij de ondergrond zichtbaar is**

1. Grondig schuren ter plekke van de beschadiging, waarbij het oppervlak zo klein mogelijk gehouden moet worden, gebruik schuurpapier nummer 120.
2. Het geheel goed afstoffen.
3. Het gedeelte rondom de beschadiging (gecoat deel) afnemen met M.E.K., voorzichtig week maken van het geschuurde gedeelte.
4. Bij een beschadiging tot de ondergrond:
  - op aluminium of verzinkt staal een primeraanbrengen op basis van epoxy;
  - indien zinklaag is verwijderd een primer aanbrengen op basis van een epoxyzink-primer.
5. Afwerken met een tweecomponenten polyurethaanlak\* op juiste kleur.

\* Let op glansgraad: circa 70-80%. Werk altijd een gedeelte af, bijvoorbeeld tot en met een las.

### **Meerdere beschadigingen tot de ondergrond**

Hierbij moet de keuze worden gemaakt tussen het bijwerken ter plaatse of het geheel opnieuw coaten. In dit geval kunt u het best even contact opnemen met Vebo.